



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
15 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1990

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
14

(Επανεκδοση σε αντικατάσταση του υπ' αριθ. 14, Τεύχος Τέταρτο της 15 Ιανουαρίου 1989, λόγω λανθασμένης της ημερομηνίας αυτού.)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός χερσαίας ζώνης περιοχής Παραλίας Διστόμου (Άσπρα Σπίτια) Νομού Βοιωτίας. 1
- Κατά τμήματα βελτίωση της επαρχιακής οδού Μούδρου - Σκανδάλης Ν. Λέσβου, προς κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης. 2

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ.Τ.Υ. 4494/4714 (1)

Καθορισμός χερσαίας ζώνης περιοχής Παραλίας Διστόμου (Άσπρα Σπίτια) Νομού Βοιωτίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας» και ειδικότερα τα άρθρα 15, 16, 17 «περί καθορισμού χερσαίας ζώνης».
2. Την υπ' αριθμ. 10161/31.8.83 απόφασή μας, με την οποία καθορίστηκαν τα όρια Αιγιαλού και Παραλίας στην περιοχή Παραλίας Διστόμου (Άσπρα Σπίτια) Νομού Βοιωτίας.
3. Την υπ' αριθμ. Γ 39/28709/5.10.82 εγκύκλιο της Δ/νσης Λιμενικών Έργων Γ4, του τ. Υπουργείου Δημ. Έργων.
4. Την υπ' αριθμ. 17/17.10.88 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Αντίκυρας που προτείνει χερσαία ζώνη της περιοχής του θέματος την χαραχθείσα στο επισυναπτόμενο τοπ/κό διάγραμμα.
5. Την υπ' αριθμ. Δ4α/3/232/Φ. 7/Μ/18.11.88 σύμφωνη γνώμη επί του θέματος της Δ/νσης Δ4α της ΓΓΔΕ.
6. Την υπ' αριθμ. 544.5/307/89/880/27.6.89 σύμφωνη γνώμη της Δ/νσης Α2-ΓΥΒ/του Γεν. Επιτελ. Ναυτικού.
7. Την υπ' αριθμ. 3512/9/7/89/26.5.89 σύμφωνη γνώμη επί του θέματος της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών έργων τμήμα α' του Υπ. Εμπορικής Ναυτίας, αποφασίζουμε:
1. Καθορίζουμε χερσαία ζώνη λιμένος στην περιοχή Παραλίας Διστόμου (Άσπρα Σπίτια Ν. Βοιωτίας) όπως αυτή έχει χαραχθεί με πράσινη πολυγωνική γραμμή από την Λιμενική Επιτροπή Αντίκυρας από του τοπ/κού διαγράμματος.
2. Την δημοσίευση της παρούσης απόφασης και του δ/τος που την συνοδεύει στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/83.

Λιβαδειά, 26 Οκτωβρίου 1989

Ο Νομάρχης
Ι. ΠΑΝΑΓΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ

ΠΡΑΞΗ 17η ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 1988

Στην Αντίκυρα σήμερα την 17η του μηνός Οκτωβρίου 1988 ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 18,30 η Λιμενική Επιτροπή Αντίκυρας αποτελούμενη από:

1. Σωτηρίου Ιωάννη Πρόεδρο
2. Σινογιώργο Ανδρέα Αντιπρόεδρο
3. Κουρούβανη Κων/νο μέλος
4. Σωτηρίου Ιωάννη, κοινοτικό αντιπρόσωπο
5. Ρόμπολα Αικατερίνη γραμματέα

συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο εδώ γραφείο του Λιμενικού Ταμείου Αντίκυρας, ύστερα από πρόσκληση του προέδρου αυτής για να συζητήσει το αναφερόμενο στην πρόσκληση θέμα:

ΠΕΡΙ

Καθορισμού χερσαίας ζώνης στην περιοχή Παραλίας Διστόμου (Άσπρα Σπίτια) Νομού Βοιωτίας.

Αφού η Επιτροπή βρέθηκε σε απαρτία ο Πρόεδρος εξέθεσε τα εξής:

Σύμφωνα με την εγκύκλιο Γ39/28709/5.10.1972 του Υπουργείου Δημ. Έργων - Δ/νση Λιμενικών Έργων - Τμήμα Γ-4 σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 15 του Α.Ν. 2344/1940 και με βάση το αναγκαίο του καθορισμού της χερσαίας ζώνης στην περιοχή Παραλίας Διστόμου (Άσπρα Σπίτια), σας παρουσιάζω σήμερα το τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής, που συντάχθηκε από τον Πολ/κό Μηχ/κό Βασιλείο Παπαβασιλείου, ελέγχθηκε από τον Πολ/κό Ηλ. Φιλοσοφόπουλο Δ.Τ.Υ. και θεωρήθηκε από τον Δ/ντή Τ.Υ.Ν. Βοιωτίας υπό κλίμακα 1:500, στο οποίο πρέπει να χαράξουμε με συνεχή πράσινη γραμμή τα επιθυμητά όρια της χερσαίας ζώνης ακολουθώντας πιστά και επακριβώς την εγκύκλιο Γ39/26709/72.

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

αφού άκουσε προσεκτικά τα όσα είπε ο Πρόεδρος εισηγήθηκε και έλαβε υπόψη της τα εξής:

1. Το αναγκαίο του καθορισμού της χερσαίας ζώνης.
2. Την εγκύκλιο Γ39/28709/5.10.72.
3. Την παρ. 1 του άρθρου 15 του Α.Ν. 2344/40.

4. Του υπό του προέδρου παρουσιασθέν τοπογραφικό διάγραμμα πάνω στο οποίο μελέτησε τις παρούσες και τις μελλοντικές ανάγκες της περιοχής, χάραξε με συνεχή πολυγωνική πράσινη γραμμή, τα κατ' αυτήν επιθυμητά όρια της χερσαίας ζώνης.

Η χερσαία ζώνη καθορίζεται από τα σταθερά σημεία 1α, 2α, 3α, 4α, 5α, 6α, 7α, 8α, 9α, 10α, 11α, 12α, 13α, 14α όπως φαίνονται στο τοπογραφικό διάγραμμα, που συμπίπτουν με τα αντίστοιχα της οριογραμ-

μής της παραλίας που καθορίσθηκε με την 10161/31.8.88 απόφαση Νομ. Βοιωτίας.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ
ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ**

1. Μέσα στη χαραχθείσα χερσαία ζώνη, δεν περιλαμβάνεται κανένα κτήμα, ιδιοκτησία ιδιώτη ή άλλου που να χρειάζεται αποζημίωση.

2. α) Την χαραχθείσα στο συνημμένο σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα οριογραμμή του αιγιαλού με ερυθρά συνεχή πολυγωνική γραμμή 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από παρακείμενα σταθερά σημεία.

β) Την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1α, 2α, 3α, 4α, 5α, 6α, 7α, 8α, 9α, 10α, 11α, 12α, 13α, 14α της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από παρακείμενα σταθερά ση-

μεία, όπως φαίνονται στον πίνακα εξασφάλισης που είναι πάνω στο τοπογραφικό.

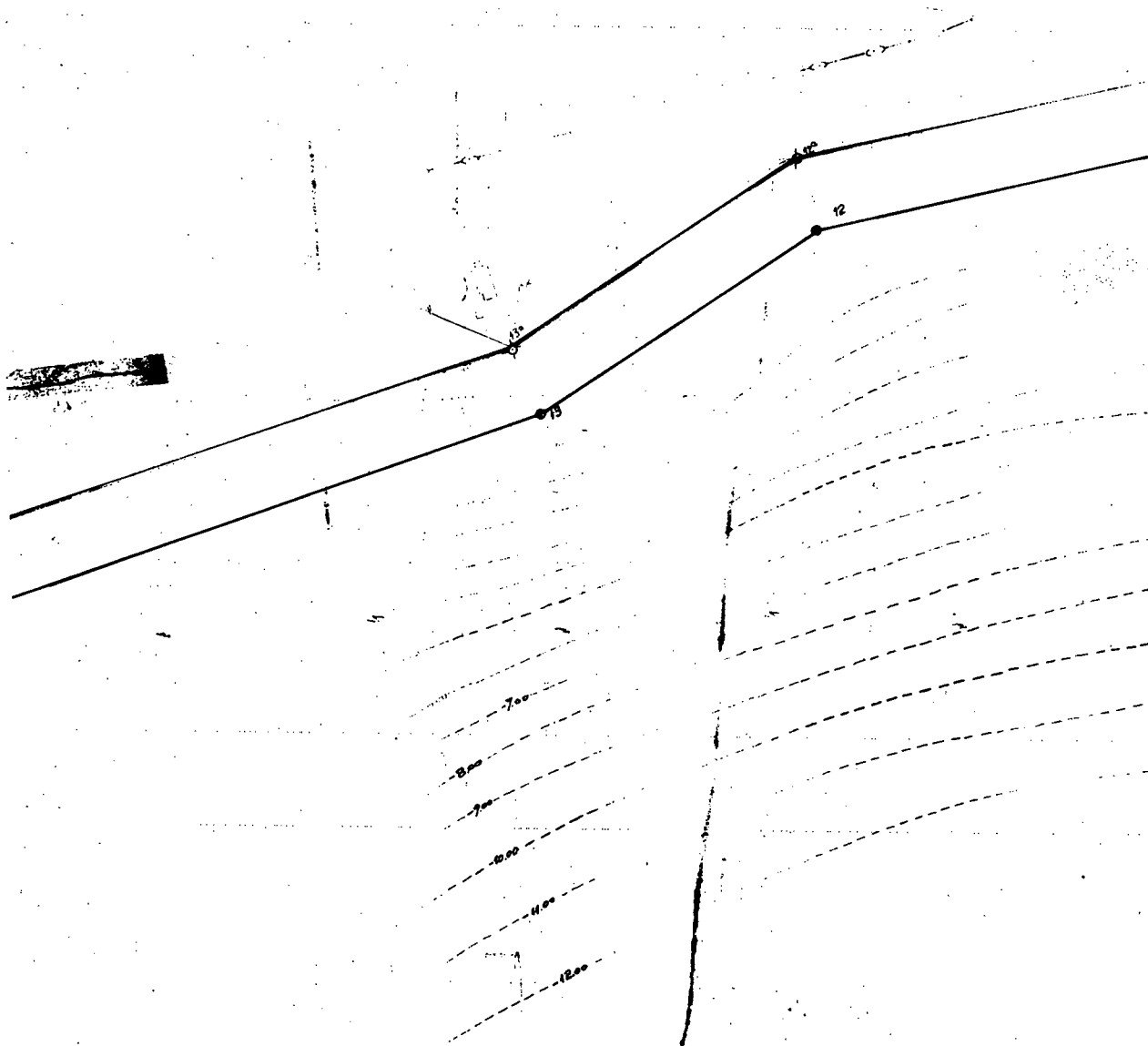
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

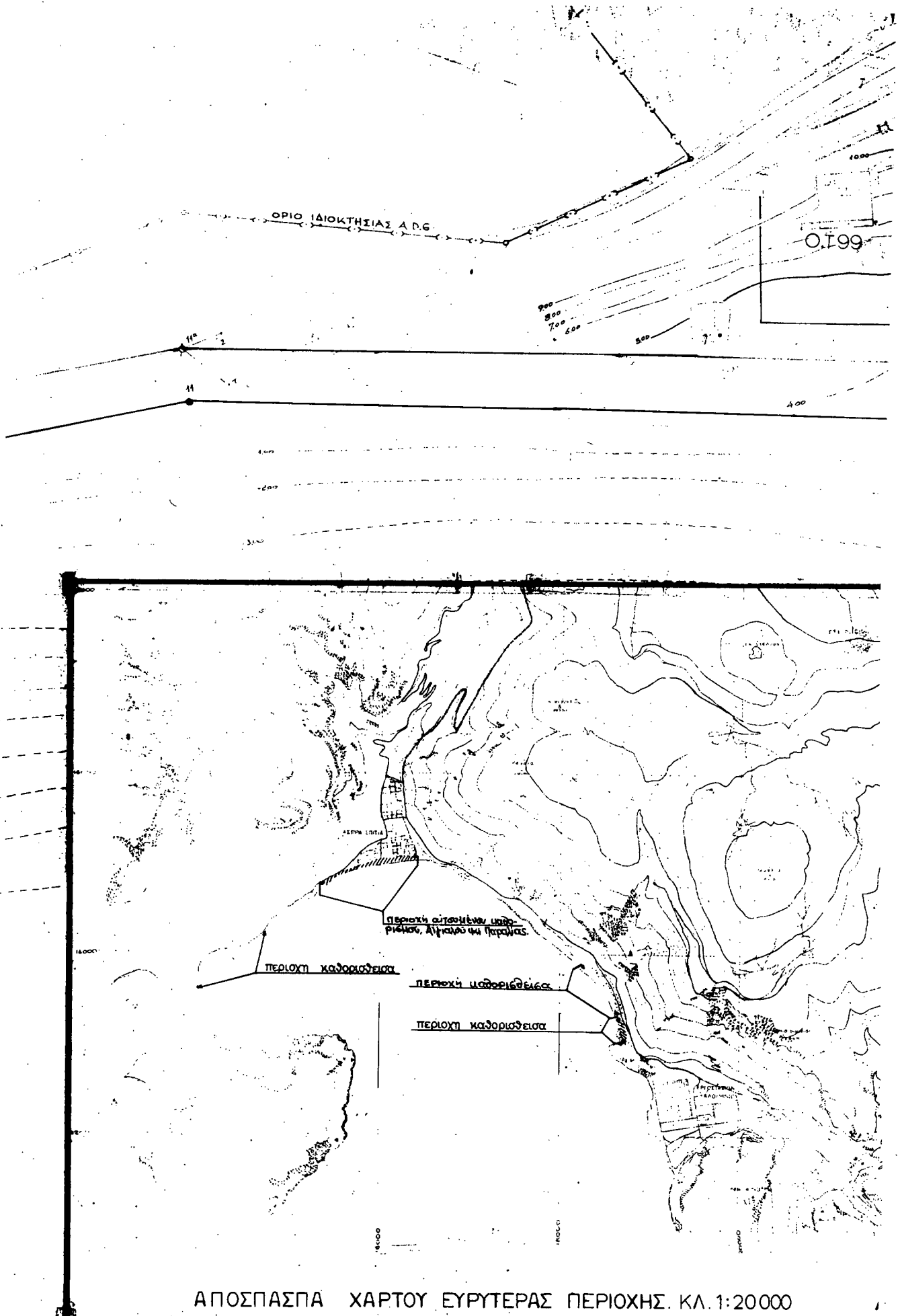
συζήτησε διαλογικά το όλο θέμα και αφού έλαβε υπόψη της τις κείμενες διατάξεις των Νόμων ΕΓΚΡΙΝΕΙ την χαραχθείσα χερσαία ζώνη στην περιοχή Παραλίας Διστόμου (Άσπρα Σπίτια), Νομού Βοιωτίας και όλα τα μέλη υπέγραψαν το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και το παρόν βιβλίο πράξεων της Λιμενικής Επιτροπής Αντικύρας.

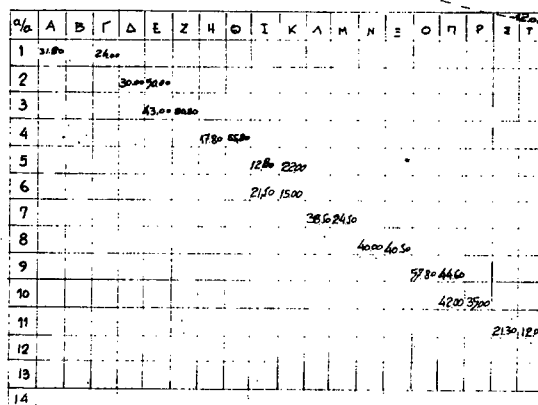
**Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΥ**

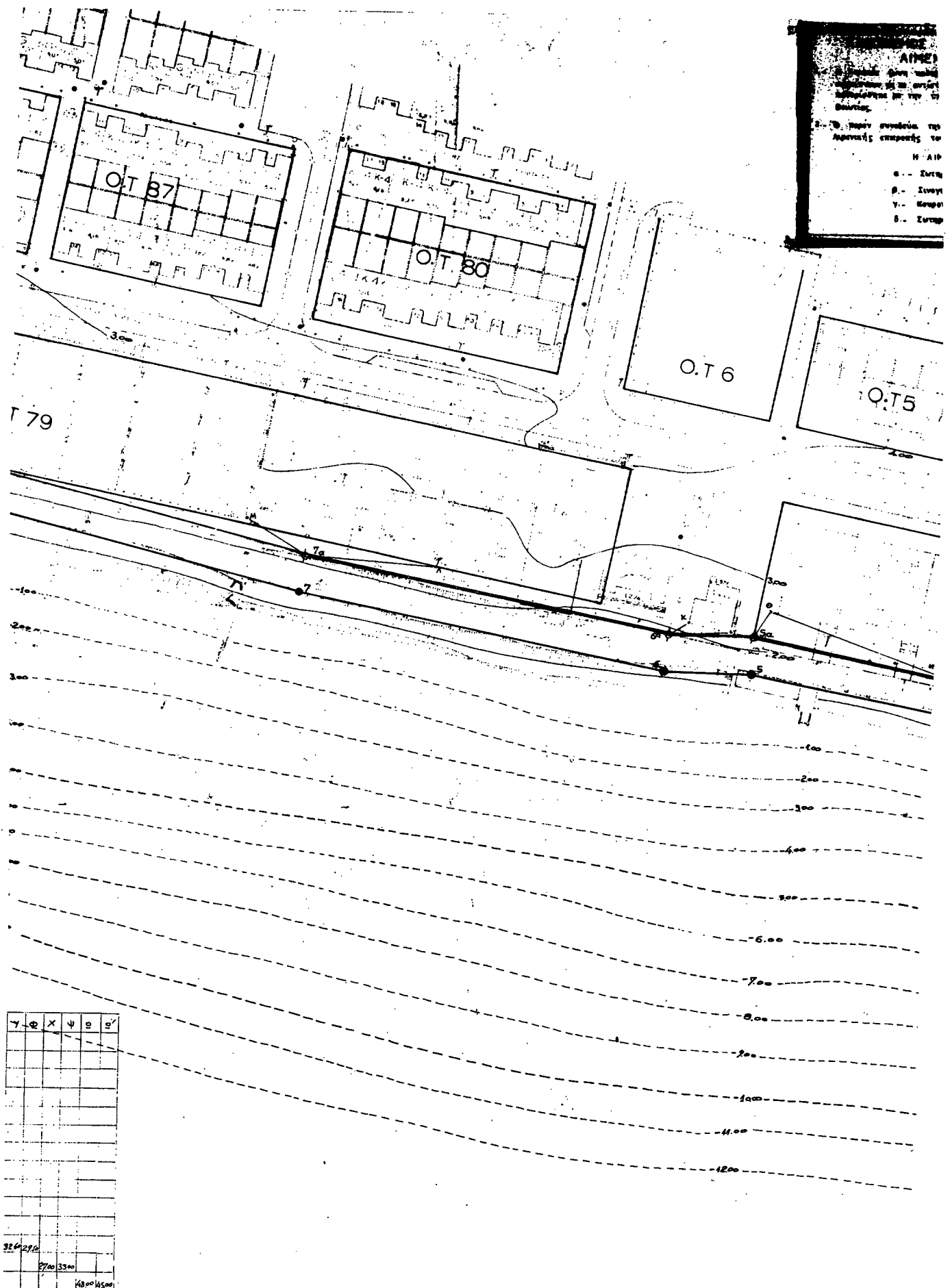
Τα Μέλη

Α. ΣΙΝΟΓΙΩΡΓΟΣ, Κ. ΚΟΥΡΟΥΒΑΝΗΣ, Ι. ΣΩΤΗΡΙΟΥ









ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. Οι οριογραμμές που καθορίζει η επιτροπή είναι:
 ερυθρά γραμμή αειγιάλου κορυφές 1 έως 14
 καρίνη γραμμή παραλίας κορυφές 1α έως 14α
2. Οι κορυφές της γραμμής της παραλίας και του αειγιάλου εξασφαλίζονται από παρακείμενα κτίσματα όπως φαίνεται από τον πίνακα εξασφάλισης κορυφών στη του τοπογραφικού διαγράμματος.
3. Το διαγράμμα συνοδεύει την από : 2-10-1987 εκθέση επιτροπής.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ κ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ : ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΙΣΤΟΜΟΥ (Ασπρά Σπητριά)
 ΔΗΜΟΣ : ΔΙΣΤΟΜΟΥ
 ΝΟΜΟΣ : ΒΟΙΩΤΙΑΣ
 ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚ ΕΦΟΡΙΑ : ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ
 ΝΟΜΑΡΧΙΑ : ΒΟΙΩΤΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 500 ΙΣΟΔΙΑΣΤΑΣΗ : 1 Μ.
 ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ : ΙΟΥΝΙΟΣ 1986.
 ΣΥΝΤΑΞΑΣ :

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Για την ακρίβεια της
 αποτυπώσεως από την Δ.Τ.Υ.
 Λιβαδεία 27-9-87
 Ο ελεγκτής Μηχ/κος

Παν. φιλοσοφopoulos -
 Πολ/κος Μηχ/κος

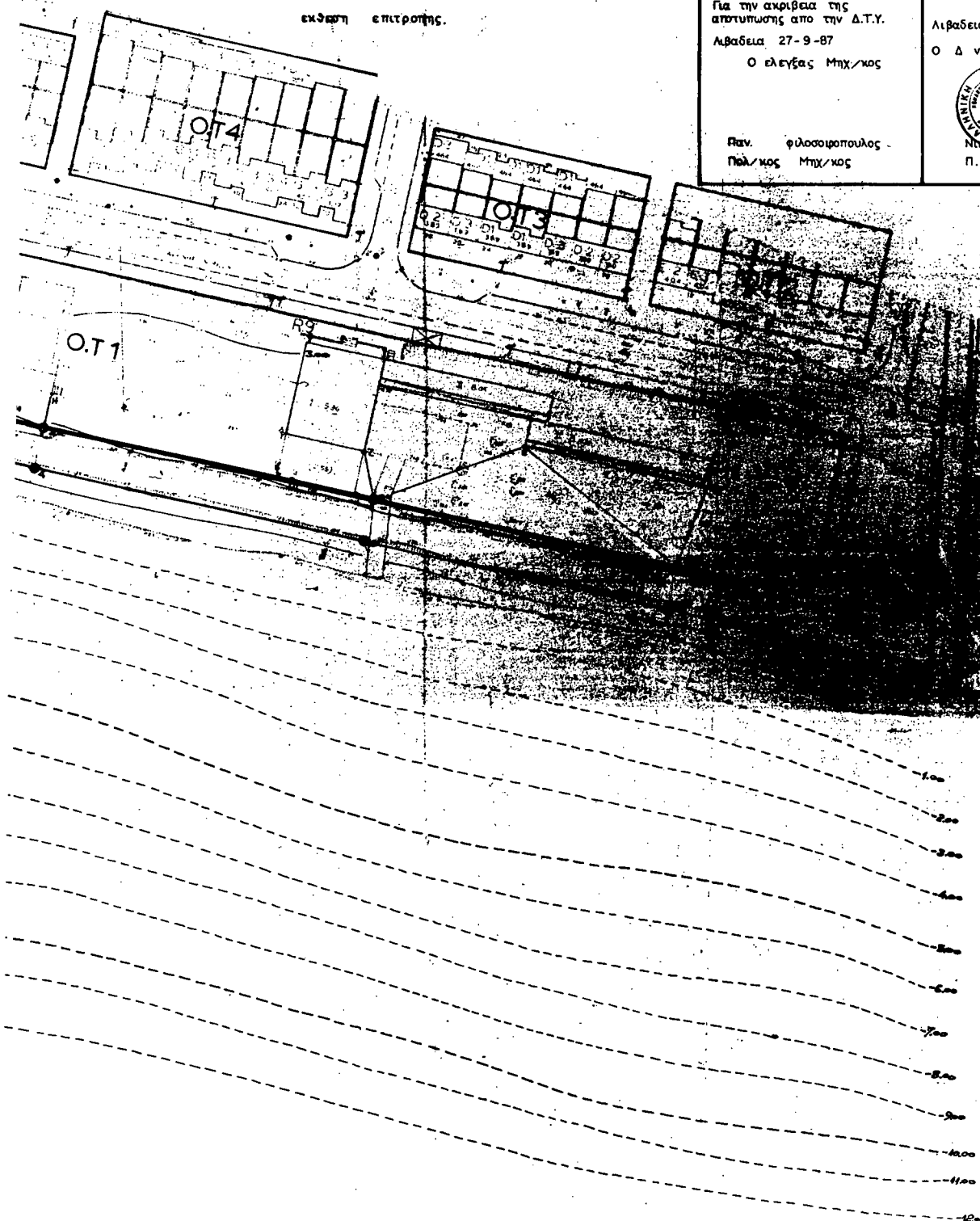
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λιβαδεία : 27-9-87

Ο Δ ντης Τ.Υ.Ν. Βοιωτίας



Ντ. Παπαδόπουλος
 Π.Ε. - Α.β.



Αριθ. ΤΑ 5726

(2)

Κατά τμήματα βελτίωση της επαρχιακής οδού Μούδρου - Σκανδάλης
Ν. Λέσβου, προς κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις δ/ξεις του Ν. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντήρησης οδών» σε συνδυασμό προς τις δ/ξεις του από 10 Ιουνίου 1955 Β.Δ. «περί συγκροτήσεως Δ. Επιτροπών Ταμείων Οδοποιίας κ.λπ.» και του από 1η Ιουνίου 1955 Β.Δ. «περί της οικονομικής διαχ/σεως των Ταμείων Οδοποιίας».
2. Τις δ/ξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό προς τις δ/ξεις του Ν.Δ. 3620/1956 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των δ/ξεων περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως».
3. Τις δ/ξεις του Ν.Δ. 532/70 περί συμπληρώσεως των δ/ξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως και των σχετικών Β.Δ. 712/70 και Β.Δ. 198/72 που εκδόθηκαν.
4. Τις δ/ξεις του Ν.Δ. 241/73 «περί καταργήσεως των Περιφερειών Διοικήσεων και ρυθμίσεως των εξ αυτής προκύπτόντων ζητημάτων σε συνδυασμό με την αριθ. πρωτ. Α2β/01/109/Φ.Θ.2.2.2/εγκ. Α297 της 22.12.73 διαταγής και την αριθ. πρωτ. Α2β/01/Φ.Θ.2.2.2. εγκ. Α28 της 4.2.74 δ/γής του Υπ. Δημ. Έργων - Δ/νσης Α2 Τμήμα β «περί των ασκουμένων υπό των Νομάρχων αρμοδιοτήτων μετά την έκδοση του Ν.Δ. 241/73».
5. Τις δ/ξεις του Ν. 1232/82 «Επαναφορά σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν.Δ. 4325/64 και άλλες δ/ξεις» και τις αποφάσεις που εκδόθηκαν από τον Υπουργό Δημ. Έργων για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων.
6. Τις δ/ξεις του Π.Δ. 39/1983 «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημ. Έργων στις Περιφ/χές Υπηρεσίες».
7. Τις δ/ξεις του Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη εθνικών οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και για το επαρχιακό Δημοτικό και Κοινοτικό οδικό δίκτυο και για τις βελτιώσεις κλπ. αυτού με τις δ/ξεις του Ν. 947/79 «περί οικιστικών περιοχών», όπως και τις δ/ξεις των εκτελεστικών τους δ/των και ιδιαίτερα του Π.Δ. 929/79.
8. Τις δ/ξεις του Ν. 960/79 και ιδιαίτερα την παρ. 4 του άρθρου 9 αυτού.
9. Τις δ/ξεις του Π.Δ. 910/77 «περί οργανισμού του Υπ. Δημ. Έργων».
10. Την αριθ. ΕΔ1α/101/512 της 10.8.84 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβερνήσεως και Δημ. Έργων «κατάργηση περιττών οργανικών μονάδων του Υπ. Δημοσίων Έργων».
11. Τις δ/ξεις του Π.Δ. 507/1984 «άσκηση αρμοδιοτήτων διανομαρχιακών Υπηρεσιών του Υπ. Δ.Ε. από τους Νομάρχες» όπως κι εκείνες του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» και ειδικότερα την αριθ. 23 και 24 αυτού.
12. Την απόφαση μας ΤΑ 2992/15.7.1988 Νομαρχίας Λέσβου, με

την οποία κηρύσσωμε την πράξη 94/συνεδρίαση 14/θέμα 3 ημερ. συνεδρ. 6.7.88 του Νομ. Ταμείου Λέσβου τη σχετική με την έγκριση της οριστικής μελέτης της οδού Μούδρου-Σκανδάλης αναδόχου μελετητή Ευστρ. Παπανη Τοπογράφου Μηχανικού.

13. Την απόφαση ΤΑ 1823/11.5.1989 Νομαρχίας Λέσβου με την οποία κηρύσσωμε την πράξη 47/συνεδρίαση 10/θέμα 2/ημερομηνία συνεδρ. 24.4.89 του Νομ. Ταμείου Λέσβου τη σχετική με την έγκριση των κτηματολογικού διαγράμματος και κτηματολογικού πίνακα στην παραπάνω οδό.

Επειδή σύμφωνα με τις δ/ξεις του αρ. 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών κ.λπ.» όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του αρ. 62 του Ν. 947/79 «περί οικιστικών περιοχών» και το Π.Δ. 929/79 «περί εκτελέσεως του αρ. 1 του Ν. 653/77» απαιτείται η έκδοση διαπιστωτικής πράξης του Νομάρχη στην περίπτωση βελτίωσης επαρχιακής οδού που να καθορίζει τα προς βελτίωση οδικά τμήματα.

Επειδή η υπάρχουσα σήμερα οδός Μούδρου-Σκανδάλης δεν διαθέτει χάραξη σύμφωνα με τις βασικές αρχές της επιστήμης της οδοποιίας και από το λόγο αυτό και προς διασφάλιση της κυκλοφορίας απαιτούνται βελτιώσεις στη χάραξη και τα γεωμετρικά στοιχεία της υπόψη οδού.

Επειδή για την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης προς βελτίωση της επαρχ. οδού Μούδρου-Σκανδάλης απαιτείται προηγούμενα η απόφασή μας αυτή κατά τα προεκτεθέντα, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την πράξη 116/θέμα 13β/Συνεδρίαση 25/ ημερομηνία συνεδρίασης 15.11.1989 ως προς το σκέλος β, με την οποία ομόφωνα αποφάσισε το Δ.Σ. του Νομ. Ταμείου Λέσβου, την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή και βελτίωση της οδού Μούδρου-Σκανδάλης, όπως ορίζει ο Νόμος υπέρ του Νομ. Ταμείου Λέσβου και σε βάρος των πιστώσεων του Ταμείου τούτου.

2. Ορίζουμε στα στάδια αυτό τα παρακάτω βελτιούμενα οδικά τμήματα της επαρχ. οδού Μούδρου-Σκανδάλης για τους αναπτυσσόμενους στο σκεπτικό λόγους:

Α. Το τμήμα της επαρχ. οδού προς Σκανδάλη με αρχή (ΧΘ.0+000) που ευρίσκεται 80 μ. περίπου επί της επαρχ. οδού Μύρινας-Μούδρου προ της υπάρχουσας διακλάδωσης αυτής προς Σκανδάλη (πριν το Μούδρο) και με τέλος (ΧΘ.6+501,98) που ευρίσκεται 180 Μ. περίπου μετά τη διακλάδωση του ανωτέρω τμήματος προς Πολιόχνη (πριν την Σκανδάλη).

Β. Το Τμήμα της επαρχιακής οδού Μούδρου-Σκανδάλης με αρχή (ΧΘ.0+000) που ευρίσκεται σε πλατεία του οικισμού Μούδρου, περίπου 500μ. από το συμμαχικό Νεκροταφείο και με τέλος (ΧΘ.1+384,83) στη διακλάδωση μετά του προηγούμενου στην παραγ. (Α) βελτιούμενου οδικού κλάδου, η οποία και διαμορφώνεται ως κόμβος από τρία (3) καμπύλα τμήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 8 Δεκεμβρίου 1989

Ο Νομάρχης
Α. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ